

## DIESEL

Tier EPA - Certified for  
Stationary Emergency  
Application



Modelo: **RAAD 40**

208 - 600 V

### Rating Range

|          |     | 60 Hz |
|----------|-----|-------|
| Standby: | Kw  | 40    |
|          | Kva | 50    |
| Prime:   | Kw  | 36    |
|          | Kva | 45    |

La serie RAAD de RK Power Generator provee un rango de equipos Comerciales que utilizando componentes de alta calidad, como lo son los motores Perkins, los alternadores RK Power Generator y controladores DSE han sido diseñados para darle al publico en general una Solución Profesional completa a sus necesidades de Energía en caso de emergencias

#### Compacta y Eficiente

El modelo RAAD 40 de la Serie Comercial es el resultado de un intensivo periodo de diseño y manufactura. El Generador ha sido diseñado especialmente para cubrir las necesidades del usuario exigente en caso de una emergencia

#### Silenciosa y Limpia

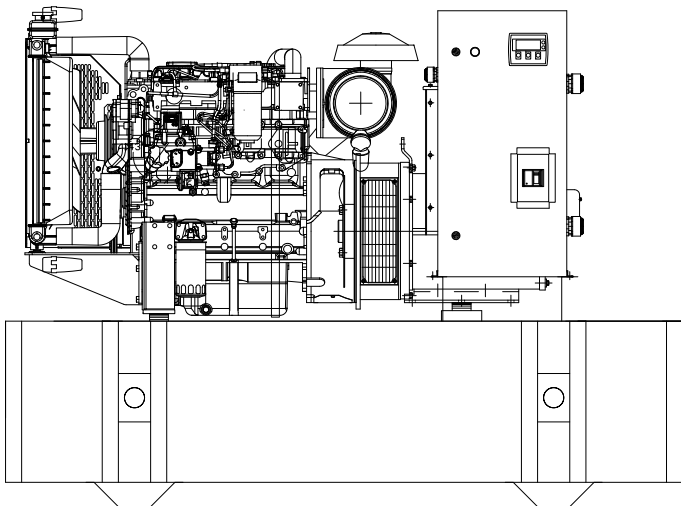
Su diseño en Aluminio la hace fuerte y duradera, resistente al salitre y los flageles del tiempo. Su diseño de atenuación de sonido junto a un silenciador Serie Whisper hace de este uno de los equipos más silenciosos del mercado

#### Energía Confiable

Diseñada, manufacturada y probada usando los componentes mas confiables en la industria de generación, para proveer energía confiable cuando mas la necesites Su bajo costo de operación y mantenimiento se incrementan con la garantía de 2 años en piezas y servicios.

#### Red Integrada

La unidad es respaldada por una red de servicio adiestrada para responder a las necesidades de servicio del equipo. Esto hace posible que el equipo cuente con un post-venta profesional que garantiza la inversión realizada



| Engine Speed | Type of Operation | Typical Generator Output 1 Ø |     | Typical Generator Output 3 Ø |     |
|--------------|-------------------|------------------------------|-----|------------------------------|-----|
|              |                   | Kva                          | Kwe | Kva                          | Kwe |
| 1800         | Prime Power       | 36                           | 36  | 45                           | 36  |
|              | Stanby Power      | 40                           | 40  | 50                           | 40  |

## Motor - 1104D-44TG2

## Especificación

### Datos generales

|   |  |
|---|--|
| Número de cilindros.....                        | 4                                      |
| Posición de los cilindros .....                 | En línea vertical                      |
| Ciclo .....                                     | 4 tiempos                              |
| Aspiración .....                                | aspiración natural                     |
| Sistema de combustión .....                     | inyección indirecta                    |
| Relación de compresión .....                    | 18.23:1                                |
| Diámetro y carrera .....                        | 84 x 100 mm ( 3.3 x 3,9 in)            |
| Desplazamiento .....                            | 4.4 litros                             |
| Sentido de giro .....                           | Hacia la izquierda en el volante       |
| Sistema de enfriamiento .....                   | agua enfriada                          |
| La capacidad total de refrigerante .....        | 10,2 litros ( 2,69 galones de EE.UU. ) |
| Capacidad total del sistema de lubricación..... | 8,4 litros ( 2,8 galones de EE.UU. )   |

### Detalles

### Cooling System

#### Radiator

|                                   |                           |
|-----------------------------------|---------------------------|
| -Face area .....                  | 0.27 m <sup>2</sup>       |
| -Number of rows.....              | 2 rows, Aluminium         |
| -Matrix density and material..... | 12.7 fins/inch, Aluminium |
| -Width of matrix.....             | 526.2 mm                  |
| -Height of matrix.....            | 524.2 mm                  |

#### Fan

|                                      |                        |
|--------------------------------------|------------------------|
| Type .....                           | Pusher                 |
| Diameter.....                        | 457.2 mm               |
| Drive ratio.....                     | 1.25:1                 |
| Number of blades.....                | 7                      |
| Material.....                        | composite              |
| Cooling fan air flow @ 1500 rpm..... | 82 m <sup>3</sup> /min |

#### Coolant

|   |             |
|---|-------------|
| Total system capacity.....                    | 16.5 litres |
| Bare engine capacity.....                     | 7.0 litres  |
| Maximum top tank temperature.....             | 112°C       |
| Thermostat operation range.....               | 82 - 93°C   |
| Temperature rise across engine (maximum)..... | 6.6 - 7.0°C |

Recommended coolant: Perkins extended life coolant (ELC) coolants to 1E196650% anti freeze / 50% water. For complete details of recommended coolant specifications, refer to the Operation and Maintenance Manual for this engine model.

### Entrada de aire

-Montado el filtro de aire y el turbocompresor

### Sistema de combustible

-Bomba de Rotar

-Filtro de combustible

### Sistema de lubricación

-Wet sump fundido en hierro con relleno y varilla

-Filtro de aceite

### Sistema de enfriamiento

-Por correas l ventilador impulsor y guardias

-Montado radiador y tuberías

-Bomba de agua

### El equipo eléctrico

-12 voltios motor de arranque y alternador de 12 voltios 65 amperios con salida DC

### Volante y vivienda

-Alta inercia del volante de tamaño SAE J620 10/11

-SAE 3 carcasa del volante

## Detalles

### Exhaust System

|  |          |
|--|----------|
| 1500 rpm.....                          | 12.0 kPa |
| 1800 rpm.....                          | 15.0 kPa |
| Exhaust outlet, internal diameter..... | 64 mm    |

### Fuel Lift Pump

|  |                         |
|--|-------------------------|
| -Fuel lift pump type.....                          | Electric off engine     |
| -Maximum fuel supply restriction at lift pump..... | 26 kPa                  |
| -Maximum fuel return restriction @ low idle.....   | 10 kPa                  |
| -Maximum fuel return flow.....                     | 1.0 m <sup>3</sup> /min |
| -Maximum flow through customer filter.....         | 1.3 litres/min          |
| -Maximum lift pump delivery flow rate.....         | 3 l/min                 |

### Fuel System

|   |                          |
|---|--------------------------|
| -Type of injection.....                   | Direct                   |
| -Fuel injection pump.....                 | DP310                    |
| -Fuel injector.....                       | multi-hole fuel atomiser |
| -Nozzle opening pressure.....             | 8.0 MPa                  |
| -Fuel filter particle size (maximum)..... | TBA                      |

### Fuel Consumption

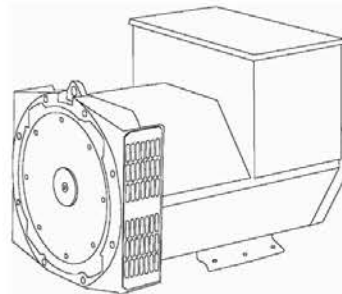
| Power Rating |      |     |     |
|--------------|------|-----|-----|
| g/Kwh        |      |     |     |
| 110%         | 100% | 75% | 50% |
| 247          | 243  | 246 | 253 |

## RK 184J - Alternador

## Especificación

### Estandares

Los Generadores industriales RK cumplen los requisitos de la norma BS EN 60034 y la sección pertinente de otras normas internacionales como la norma BS 5000, VDE 0530, NEMA MG1-32, IEC34, CSA C22.2-100, AS1359. para un equipo final con altos estandares de calidad.



### Reguladores de Voltaje

#### SX460 AVR - Estandar

Con este sistema de control auto exitado del estator principal suministra energía a través del regulador automático de voltaje (AVR) al estator del excitador. Los altos semiconductores eficiencia del AVR aseguran positiva acumulación de los bajos niveles iniciales de tensión residual. El rotor del excitador de salida se alimenta al rotor principal a través de un puente rectificador trifásico de onda completa. Este rectificador está protegido por un protector contra sobretensiones contra sobretensiones causadas, por un corto circuito.

### Aislamiento

El sistema de aislamiento es de clase tipo "H" Todos los componentes se impregnan con materiales y procesos diseñados específicamente para lo que proporciona un alto espesor requerido para los bobinados estáticos y la alta resistencia mecánica requerida para los componentes rotatorios.

### Bobinados y Rendimiento Eléctrico

Todos los estatores de generadores se enrollan a 2/3 de paso. Esto elimina Triple (3<sup>a</sup>, 9<sup>a</sup>, 15<sup>a</sup> edición ...) armónicos en la forma de onda de tensión y se encuentra que es el diseño óptimo para el suministro sin problemas de cargas no lineales. El diseño de paso de 2/3 evita corrientes neutrales excesivas veces vistos con pasos de enrollado superior, cuando en paralelo a la red. Una compuerta totalmente conectado devanado reduce oscilaciones durante el paralelismo. Este sinuoso, con el paso de 2/3 y el polo selecta y diseños de dientes, asegura muy baja distorsión de forma de onda.

#### MARCA:

RK Power Generator Corp.

#### MODELO:

RK184J

#### CAPACIDAD:

40Kw - 50Kva, 60Hz

#### SKVA 35%:

120 Skva Locked Rotor

#### OVERLOAD CAPACITY:

#### AVR:

SX460 Standard

#### TIPO DE EXCITACIÓN:

Brushless

#### BEARING:

#### INSULATION:

Class H

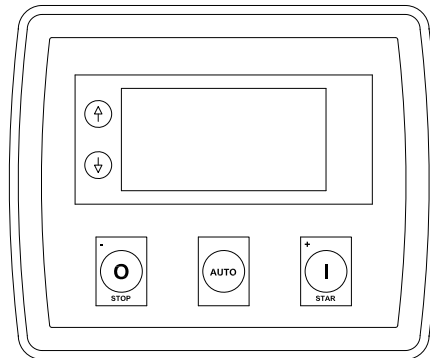
#### ACCESORIOS:

## Controlador - DSE 4520

## Especificación

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Con iluminación de fondo mas grande de visualizacion de iconos en su clase
- Totalmente configurable a través de la PC mediante la comunicación USB
- Potencia extremadamente eficiente en modo de ahorro
- Detección del generador de 3 fases
- 3 platos principales de fase (utilidad) de detección. (DSE 4520 solamente).
- Supervisión de la potencia del generador / carga (kW, kV A, Ar kV, pf)
- Generador / cargar la vigilancia y protección de corriente
- Combustible y cigüeñales salidas (configurable cuando se utiliza CAN)
- Compatible con 600 V PH - sistemas nominales ph
- 4 salidas de CC configurables (2 para DSE4510)
- 4 entradas digitales configurables
- Configurable organizó salidas de carga
- 3 entradas analógicas configurables / digitales
- Salidas de carga configurables
- 3 alarmas de mantenimiento de motor
- Protección de velocidad del motor
- Horas del motor
- Motor de precalentamiento
- Planificador en tiempo de ejecución del Motor
- Supervisión de la tensión de la batería
- Comience el voltaje de la batería baja
- Entrada de arranque remoto configurable
- 1 configuración alternativa
- Advertencia Integral, protección de la parada con la condición de falla
- Registro de eventos (15)



### ALIMENTACIÓN DC

#### CALIFICACIÓN DE TENSIÓN CONTINUA

8 V a 35 V continua

#### CORRIENTE MÁXIMA DE FUNCIONAMIENTO

85 mA a 12 V, 96 mA a 24 V

#### CORRIENTE MÁXIMA DE ESPERA

51 mA a 12 V, 47 mA a 24 V

#### CORRIENTE MÁXIMA DE SUEÑO

35 mA a 12 V, 32 mA a 24 V

#### CORRIENTE MÁXIMA SUEÑO PROFUNDO

<10 uA a 12 V, <10 uA a 24 V

### Generadores

#### RANGO DE VOLTAJE

15 V a 415 V de  
CA (L-N) 719 V ph - ph

#### RANGO DE FRECUENCIA

3,5 Hz a 75 Hz

#### DIMENSIONES GENERAL

140 mm x 113 mm x 43 mm  
5.5" x 4.4 "x 1.7"

---

---

## Detalles

---



PO Box 7066  
Caguas PR 00726 - 7066  
Teléfono: 787-286-6454  
Fax: 787-286-6455  
Email: [info@rkpowergenerator.com](mailto:info@rkpowergenerator.com)

Distribuido Por: