

DIESEL

Tier EPA - Certified for
Stationary Emergency
Application



Modelo: **RAAD 80**

208 - 600 V

Rating Range

		60 Hz
Standby:	Kw	80
	Kva	100
Prime:	Kw	72
	Kva	90

La serie RAAD de RK Power Generator provee un rango de equipos Comerciales que utilizando componentes de alta calidad, como lo son los motores Perkins, los alternadores RK Power Generator y controladores DSE han sido diseñados para darle al publico en general una Solución Profesional completa a sus necesidades de Energía en caso de emergencias

Compacta y Eficiente

El modelo RAAD 80 de la Serie Comercial es el resultado de un intensivo periodo de diseño y manufactura. El Generador ha sido diseñado especialmente para cubrir las necesidades del usuario exigente en caso de una emergencia

Silenciosa y Limpia

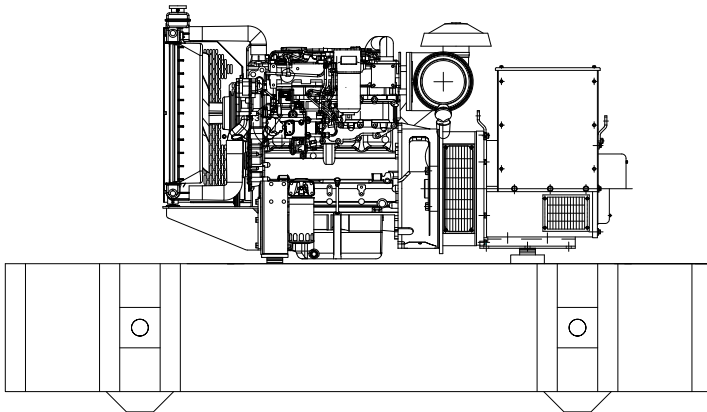
Su diseño en Aluminio la hace fuerte y duradera, resistente al salitre y los flageles del tiempo. Su diseño de atenuación de sonido junto a un silenciador Serie Whisper hace de este uno de los equipos más silenciosos del mercado

Energía Confiable

Diseñada, manufacturada y probada usando los componentes mas confiables en la industria de generación, para proveer energía confiable cuando mas la necesites Su bajo costo de operación y mantenimiento se incrementan con la garantía de 2 años en piezas y servicios.

Red Integrada

La unidad es respaldada por una red de servicio adiestrada para responder a las necesidades de servicio del equipo. Esto hace posible que el equipo cuente con un post-venta profesional que garantiza la inversión realizada



Engine Speed	Type of Operation	Typical Generator Output 1 Ø		Typical Generator Output 3 Ø	
		Kva	Kwe	Kva	Kwe
1800	Prime Power	72	72	90	72
	Stanby Power	80	80	100	80

Motor - 1104D-E44TAG1

Especificación

Datos generales

Número de cilindros.....	4
Posición de los cilindros	En línea vertical
Ciclo	4 tiempos
Aspiración	turbocargador
Sistema de combustión	inyección indirecta
Relación de compresión	16.2:1
Diámetro y carrera	105 x 127 mm (4.5 x 5 in)
Desplazamiento	4.4 litros
Sentido de giro	Hacia la izquierda en el volante
Sistema de enfriamiento	agua enfriada
La capacidad total de refrigerante	17 litros (4,49 galones de EE.UU.)
Capacidad total del sistema de lubricación.....	8 litros (2,11 galones de EE.UU.)

Detalles

Cooling System

Radiator

Face area.....	0.3 m ²
Number of rows and material.....	38 Aluminium
Matrix density and material.....	10.0 fpi Aluminium
Width of matrix.....	438 mm
Height of matrix.....	690 mm
Pressure cap setting.....	100 kPa

Fan

Diameter.....	559 mm
Drive ratio.....	1.25:1
Number of blades.....	7
Material.....	Composite
Type.....	Pusher

Coolant

Total system capacity	
With radiator.....	17 litres
Without radiator.....	7.0 litres
Coolant pump drive.....	Gear
Coolant pump drive ratio.....	2:1
Maximum top tank temperature.....	112°C
Temperature rise across engine (rating dependent).....	6.6 - 7.0°C
Thermostat operation range.....	85 - 95°C

Recommended coolant: 50% ethylene glycol with a corrosion inhibitor (BS 658 :1992 or MOD AL39) and 50% clean fresh water.

Entrada de aire

-Montado el filtro de aire y el turbocompresor

Sistema de enfriamiento

-22 accionado por correa del ventilador impulsor y guardias

-Radiador (incorporando intercooler aire-aire)

-Bomba de agua

Sistema eléctrico

-12 voltios motor de arranque

-12 voltios, 65 amperios alternador con salida de CC

Volante y vivienda

-Alta inercia del volante SAE J620
Tamaño 10/11

-Carcasa del volante I SAE3
sistema de combustible

-Gobierno electrónico (se ajusta a G3
Clase ISO 8528-5)

-Filtro de combustible

Sistema de lubricación

-Wet sump fundido de hierro con relleno y varilla

-Filtro de aceite

Detalles

Exhaust System

Maximum back pressure.....15 kPa
Exhaust outlet size.....64 mm

Fuel Lift Pump

Maximum flow through customer filter.....130 litres/hour
Maximum fuel supply restriction at lift pump.....40 kPa
Maximum fuel return restriction @ low idle.....50 kPa
Maximum fuel return flow.....0.8 m³/min
Maximum suction head.....17 kPa (1.7 m)
Maximum static pressure head.....10 kPa (1.0 m)
Governor type.....Control by ECM
Speed control to.....ISO 8528, G3

Fuel System

Type of injection.....Direct
Fuel injection pump.....Common rail
Fuel atomiser.....Unit injector / multi-hole
Nozzle opening pressure.....18.5 MPa

Fuel Consumption

Power Rating			
L/hr			
110%	100%	75%	50%
25.5	23.7	18.7	13.5

RK 224G - Alternador

Especificación

Estandares

Los Generadores industriales RK cumplen los requisitos de la norma BS EN 60034 y la sección pertinente de otras normas internacionales como la norma BS 5000, VDE 0530, NEMA MG1-32, IEC34, CSA C22.2-100, AS1359. para un equipo final con altos estandares de calidad.

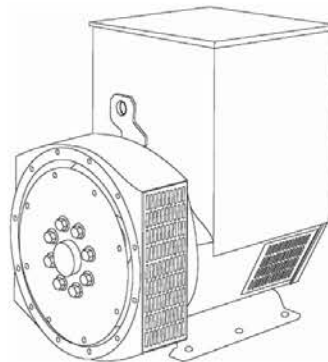
Reguladores de Voltaje

SX460 AVR - Estandar

Con este sistema de control auto excitado del estator principal suministra energía a través del regulador automático de voltaje (AVR) al estator del excitador. Los altos semiconductores eficiencia del AVR aseguran positiva acumulación de los bajos niveles iniciales de tensión residual. El rotor del excitador de salida se alimenta al rotor principal a través de un puente rectificador trifásico de onda completa. Este rectificador está protegido por un protector contra sobretensiones contra sobretensiones causadas, por un corto circuito.

Bobinados y Rendimiento Eléctrico

Todos los estatores de generadores se enrollan a 2/3 de paso. Esto elimina Triple (3^a, 9^a, 15^a edición ...) armónicos en la forma de onda de tensión y se encuentra que es el diseño óptimo para el suministro sin problemas de cargas no lineales. El diseño de paso de 2/3 evita corrientes neutrales excesivas veces vistos con pasos de enrollado superior, en paralelo a la red. Una compuerta totalmente conectado devanado reduce oscilaciones durante el paralelismo. Este sinuoso, con el paso de 2/3 y el polo selecta y diseños de dientes, asegura muy baja distorsión de forma de onda.



Aislamiento

El sistema de aislamiento es de clase tipo "H" Todos los componentes se impregnan con materiales y procesos diseñados específicamente para lo que proporciona un alto espesor requerido para los bobinados estáticos y la alta resistencia mecánica requerida para los componentes rotatorios.

MARCA:

RK Power Generator Corp.

MODELO:

RK224G

CAPACIDAD:

75Kw - 93.75Kva, 60Hz

SKVA 35%:

350 Skva Locked Rotor

OVERLOAD CAPACITY:

AVR:

SX460 Standard

TIPO DE EXCITACIÓN:

Brushless

BEARING:

INSULATION:

Class H

ACCESORIOS:

Controlador - DSE 7120

Especificación

ALIMENTACIÓN DC

CALIFICACIÓN DE TENSIÓN CONTINUA

8 V a 35 V continua

CORRIENTE MÁXIMA DE FUNCIONAMIENTO

290 mA a 12 V, 140 mA a 24 V

CORRIENTE MÁXIMA DE ESPERA

75 mA a 12 V, 40 mA a 24 V

Generadores

RANGO DE VOLTAJE

15 V a 333 V de AC (L-N)

RANGO DE FRECUENCIA

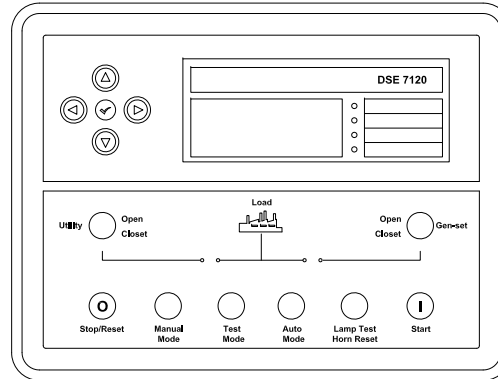
3,5 Hz a 75 Hz

DIMENSIONES GENERAL

240 mm x 181 mm x 42 mm
9.4" x 7.1" x 1.6"

CARACTERÍSTICAS

- Pantalla LCD retro iluminada
- Teclas de navegación para el menú
- Edición del panel frontal
- LED de indicación de alarma y LCD
- El modo de ahorro de energía
- 4 Entradas digitales
- 3 Entradas analógicas (2 fijas, 1 flexible)
- 6 Salidas configurables
- Temporizadores configurables y alarmas
- Configuración alternativa
- Registro de eventos (5)
- CAN y Magnética Pick up / Alt. Detección
- Monitoreo de generador de 3 fases
- Vigilancia y protección actual
- Red de fase 3 (Utilidad) monitoreo
- Botón de prueba



- Transferencia automática de la carga
- Supervisión de la tensión de la batería
- Motor de precalentamiento
- Contador de Horas
- Desconexión Integral o advertencia en condición de fallo
- Totalmente configurable via software PC Suite de DSE Configuración
- Conectividad USB
- Supervisión SCADA remoto a través del software PC Suite de DSE

Detalles



PO Box 7066
Caguas PR 00726 - 7066
Teléfono: 787-286-6454
Fax: 787-286-6455
Email: info@rkpowergenerator.com

Distribuido Por: